

## **TUTTE LE AUTOMOBILI A METANO SUL MERCATO ITALIANO 2014: MODELLI, CARATTERISTICHE, PREZZI E CONSIGLI.**

Riguardo ai modelli di auto a metano disponibili sul mercato italiano 2014, ce n'è per tutte le "tasche" e per tutte le esigenze: dalle city car alle berline, passando per monovolume e station wagon. Ecco una mini-guida dei modelli sul mercato nel 2014 comprensiva dei prezzi di listino che potrebbero variare leggermente nel corso dell'anno e corredata di utili consigli per l'acquisto.

### **FIAT**



La novità dell'anno in casa Fiat è la **Panda Natural Power** equipaggiata con il nuovo motore bicilindrico **TwinAir** che ha appena 900 cc ma con 80 CV è molto brillante. La **nuova Panda a metano costa da 13.950 a 15.950 euro**, mentre **17.450 euro** è il prezzo dell'allestimento "Trekking", che con le sospensioni rialzate si rivolge a chi ogni tanto deve percorrere strade sconnesse. Un buon affare può essere l'acquisto del precedente modello che viene ancora commercializzato sotto il nome di **Fiat Panda Classic Natural Power**. Ha un motore 1.4 da 70 CV e costa **11.850 euro**.

Rimane in commercio anche la **Fiat Punto Natural Power** nella variante di carrozzeria a 5 porte, che ha lo stesso propulsore della Panda Classic e viene commercializzata a prezzi da **14.850 a 18.250 euro**. Per chi ha bisogno di maggiore spazio ci sono il **Fiat Qubo 1.400 cc 77 CV** (16.950- 18.450 euro la forbice dei prezzi), versione destinata al trasporto passeggeri del **veicolo commerciale Fiorino**, e il **Fiat Doblò** dotato di un motore 1.400 cc turbo 120 CV e di un grande bagagliaio: da 20.750 a 23.750 euro. **PANDA, 500L, PUNTO, QUBO E DOBLÒ A METANO**. Tutta la gamma Fiat a metano monta **motori turbo** e utilizza il classico **propulsore da 1.400 cm<sup>3</sup> (potenza rispettivamente di 70, 77 e 120 CV)**, solo la nuova Panda e la 500 L si affidano ai motori di ultima generazione **Twin Air Turbo Natural Power (due cilindri, 900 cm<sup>3</sup>, potenza massima di 80 CV)**. L'autonomia a metano è di **300 km** per la Nuova Panda, **350** per la 500 L, **320** per Punto, Qubo e Doblò.

**Panda metano.** La rivista svizzera *Schweizer Illustrierte* ha assegnato alla Panda a metano il titolo di *“auto più ecologica del 2013”*, un riconoscimento ottenuto grazie ai dati di tutto rispetto in termini di **consumi (3,1 Kg/100 km)** ed emissioni di CO<sub>2</sub> (**86g/km**). Oltre che per la buona autonomia, la Panda si contraddistingue anche per la sua **compattezza e praticità**, mantenendo al contempo la stessa **capacità di carico** delle altre sue omonime a motore tradizionale (i due serbatoi a metano sono sistemati sotto il pianale del veicolo, in modo da non togliere spazio a bordo). Quattro sono gli allestimenti disponibili per la nuova Panda. **Prezzo:** modello **Pop da 10.200 euro; Easy, 13.950; Lounge 14.700; Trekking 15.950**).

**500L Natural Power.** E' pensata per la famiglia e le sue esigenze di spazio e movimento anche la **500 L Natural Power**, che si distingue per il design elegante, le fiancate larghe ed il padiglione alto. Pratica e spaziosa, anche 500 L ospita i serbatoi del metano sotto il pianale della vettura, secondo il consueto schema a T. Un'ottima vettura compatta, conveniente (14 euro per un pieno) e dall'anima verde, grazie ai consumi ridotti ed alle emissioni contenute. **Prezzo:** dai **20.450 ai 22.050 euro**.

**Punto Natural Power.** Disponibile a **tre o cinque porte** e particolarmente attenta alla **sicurezza**, potendo contare sul sistema **Start & Stop** che spegne il motore alle soste per poi riaccenderlo automaticamente, sul sistema **Hill Holder Punto** che trattiene o rilascia i freni a seconda dell'accelerazione, ed infine sui **poggiatesta anteriori anti-whiplash**, capaci di evitare il colpo di frusta in caso di urti. La velocità massima è di **156 Km/h**. La Punto a metano si presenta in **due versioni, Easy e Lounge**, entrambe disponibili a tre o cinque porte. Questi i **prezzi di listino: Easy tre porte 15.100 euro, cinque porte 15.900 euro; Lounge tre porte 16.700 euro, cinque porte 17.500 euro**,

prezzi più alti giustificabili per la disponibilità del sistema audio, dei cerchi in lega e dei fari fendinebbia.

**DOBLÒ** è la **multispazio** lanciata da Fiat nel 2000, una via di mezzo tra un furgone e una station wagon, particolarmente apprezzata per la spaziosità e l'utilizzo professionale. A cinque porte ed omologata per cinque-sette persone, dispone di **due tipi di impianti a metano** (quattro bombole sotto il pianale con capacità massima di 95 l o cinque bombole da 130 l in totale) ed emette soltanto **134 g/Km di CO<sub>2</sub>**. Buone le prestazioni: i 120 CV di potenza consentono di raggiungere una velocità massima di **172 Km/h**. La sicurezza può contare sugli airbag laterali e sulle sospensioni b-link per ammortizzare urti e vibrazioni, mentre le porte sono state progettate per non aprirsi in caso di tamponamento. **Prezzo:** la versione **Active** da **20.750 euro**, **Dynamic My Life** da **22.250 euro** ed infine **Emotion** da **23.750 euro**.

**Fiat Qubo Natural Power.** Monovolume che dispone di un grande bagagliaio con capienza massima di **2.400 litri**. Si tratta della versione per il trasporto passeggeri del veicolo commerciale Fiorino, compatta fuori e particolarmente spaziosa al suo interno. Per ora è disponibile in un solo allestimento (**Power My Life**). **Prezzo: 18.200 euro**.

## LANCIA



L'unico modello a metano a marchio Lancia è la **Ypsilon Ecochic**, equipaggiata con lo stesso motore bicilindrico 0,9 litri della nuova Panda a metano. Due gli allestimenti, **Silver e Gold**, discretamente accessoriati. Costano rispettivamente **16.500 e 17.500 euro**. La

variante a metano si riconosce per il pianale "alto" della Panda 4x4, scelto per alloggiare in modo più idoneo le bombole. Il tutto, con una perdita non esagerata delle capacità di carico. Nell'abitacolo, altre conferme sull'elevata integrazione dell'impianto arrivano dalla presenza, sulla plancia, del commutatore dell'alimentazione e del doppio indicatore del carburante. Apprezzabile la posizione di guida un po' più alta, a tutto vantaggio di confort e visibilità. Non è poi così facile accorgersi della minor brillantezza nella marcia a metano; la coppia massima, nelle due alimentazioni, è quasi uguale, ma diverso è il regime in cui viene erogata: 1.900 giri a benzina e 2.500 a gas. La ripresa è quindi più lenta in quest'ultimo caso, e non di poco. La progressione, invece, è buona per entrambe, anche se non vale la pena spingersi molto oltre quota 5.000 giri, specie perché, qui, i consumi contano, e a benzina non sono eccezionali: poco sopra i 12 km/litro in media. A gas, invece, si fa decisamente parecchia strada: 24,4 km al kg, nel nostro giro test, per un totale di quasi 260 chilometri con un pieno. Ultime notazioni sullo sterzo, leggero e pronto, anche se non troppo comunicativo, e sulla leva del cambio, a portata e ben manovrabile.

## MERCEDES-BENZ



Le **Mercedes a metano**, o **NGT** come le chiama il costruttore tedesco, sono le **auto a gas naturale** più lussuose sul mercato. In listino c'è ancora la **berlina media Classe E200 NGT Executive**, che costa 51.091 euro ed è una classica 3 volumi.

Tra qualche mese dovrebbe debuttare la **versione a metano della Classe B**, la B200 Natural Gas Drive, che dovrebbe costare intorno ai **30.000 euro**.

**MERCEDES SPRINTER.** Sempre dalla Germania è in arrivo il nuovo **Mercedes Sprinter**, il monovolume commerciale già equipaggiato con motorizzazioni **Blue Tec**, conformi alle leggi anti inquinamento Euro 6 (**potenza tra i 95 e i 190 CV, consumi di 6,3 l/100 km**). Il nuovo veicolo potrà disporre di un motore turbocompresso a quattro cilindrida **1,8 l e 156 CV**, in versione sia a benzina che a metano. **Prezzo:** varia in base alle tre varianti (Furgone, Kombi e Autotelaio) da un minimo di **20.790** ad un massimo di **38.960 euro**.

**Classe E NGD, Classe B NGD .** Nel settore a metano Mercedes schiera anche altri due prestigiosi veicoli: la variante **NGD** (*natural gas drive*) della **classe E**, un veicolo con finiture e dotazioni di lusso, dotato di cambio automatico e spinto da un **motore 2 l da 156 CV** con consumi da **4,3 kg/100 km**. **Prezzo:** intorno ai **60.000 euro** nella versione top di gamma. Anche la **Classe B NGD** si caratterizza per il serbatoio della benzina limitato a 12 l, potendo così trasformarsi da *bi-fuel* a monovalente, col gas naturale come combustibile principale ed un'autonomia di **500 km**. **Prezzo:** a partire da 30.895 euro.

## OPEL



Restando in Germania, per il comparto dei veicoli a metano non possiamo trascurare l'importanza della casa automobilistica **Opel**, che nel listino 2013 ha presentato ben quattro modelli con alimentazione a gas: due **monovolume** (**Zafira One** e la nuova **Zafira Tourer**) e due **van** (il nuovo **Combo Tour** e il nuovo **Combo Van**).

**I modelli tedeschi alimentati a metano nei listini 2013 di Opel sono tre.** La **Zafira 1.6 ecoMTurbo 150 CV** ha un prezzo conveniente - - 26.750 euro - per essere una appartenente alla categoria delle **monovolume medie**. E' infatti la vecchia versione

ancora in commercio della nuova Zafira Tourer ecoM, la Zafira di seconda generazione che è dotata dello stesso propulsore turbo da 1.600 cc, ma è naturalmente meglio rifinita in quanto più recente. I prezzi variano da 28.200 a 29.850 euro. Opel propone una variante a metano anche del **multispazio Combo**, che è la versione Opel del Fiat Doblò, con cui condivide l'architettura meccanica.

**ZAFIRA TOURER.** La nuova cinque porte e sette posti spicca per la sua versatilità, l'ottima tenuta di strada, il maggior spazio rispetto alla versione precedente e la ricchezza degli allestimenti. Monta un **motore da 1.800 cm<sup>3</sup>** che sviluppa **150 CV** di potenza e si caratterizza per le basse emissioni di CO<sub>2</sub> (soli **129 g/km**) e l'autonomia di **530 km** con un pieno di metano, un vero primato per i veicoli della sua categoria. Notevoli le **dotazioni di sicurezza di serie**, che vanno dagli *airbag* frontali e laterali all'ABS elettronico, dal poggiatesta su tutti i sedili al kit per la riparazione dei pneumatici. Esistono due varianti di questa nuova auto, **Elective e Cosmo**. **Prezzo:** rispettivamente **28.200 e 29.850 euro**. Stesso motore e consumi simili per la **Zafira One**. **Prezzo:** da **26.750 euro**.

**Combo Tour e Van.** Passando ai van, c'imbattiamo nel nuovo Combo Tour, la variante tedesca della nostra Fiat Doblò. Spinta da un motore **1.4 ecoM turbo** a metano da **120 CV**, questa vettura multispazio dalla notevole praticità e comodità d'uso si presenta in due versioni, entrambe con cambio manuale ed un'autonomia dichiarata di **750 km** con un pieno di metano. **Prezzo:** la versione **Elective** da **22.400 euro** e la **Cosmo** da **23.900 euro**. Il nuovo **Combo van**, con motore da **1.499 cm<sup>3</sup>** e **120 CV**, è invece un **veicolo commerciale** innovativo e versatile, disponibile in **tre versioni**, tutte con una portata di 1.000 kg. **Prezzo:** per la **L1-H1** è **20.664 euro**; **L2-H1**, **21.874 euro**; **L1-H2**, **21.935 euro**.

## SEAT



Il marchio iberico ha in listino per il 2013 la piccola city car **Mii Ecofuel**, equipaggiata con un motore 1.0 3 cilindri da 68 CV e disponibile sia con carrozzeria a 3 che a 5 porte. Prezzi da **12.100 a 14.050 euro**. E' la versione **Seat di Skoda Citigo e Volkswagen up!**, identiche quanto a meccanica, di poco differenti per quanto riguarda il design e qualche dettaglio negli interni e negli equipaggiamenti. **SEAT LÉON TGI**. Il 2014 sarà anche l'anno del debutto per la **Seat León TGI**, la variante *bifuel* della berlina spagnola, già presentata al Salone di Francoforte 2013. Il suo motore è un **TSI turbo 1,4 I quattro cilindri (110 CV** di potenza e coppia massima di **200 Nm**), che consente un'accelerazione da 0 a 100 km/h in **10,9 secondi** e una velocità massima di **194 km/h**. Dati simili a quelli dell'Audi A3 Sportback già analizzata in precedenza. Il serbatoio a metano permette un'autonomia di circa 400 km, estendibile ad un totale di **1.300 km** col ricorso alla benzina. Il consumo medio dichiarato è di **3,5 g/100 km**. **Prezzo**: mancano ancora quelli ufficiali, ma le versioni a metano dovrebbero costare qualcosa in più dei modelli analoghi a benzina, che partono da **17.620 euro** per arrivare a **28.150 euro**.

**Mii a metano**. Nel settore a metano la Seat schiera anche la *city car* **Mii** (motore 1.0 tre cilindri da 68 CV, autonomia di **600 km** con un pieno, dotata sia del sistema *start & stop* che di quello di recupero dell'energia cinetica). **Prezzo**: ribassato a **11.700 euro**.

## SKODA



**SKODA OCTAVIA WAGON A METANO E CITIGO**. Nel corso dell'anno appena iniziato potrebbe esser presentata la nuova Skoda Octavia Wagon a metano, la familiare ceca che

dispone già nella sua gamma di 4 versioni a gasolio e 3 a benzina. La futura variante a metano promette bassi consumi e ridotte emissioni, oltre a inedite sospensioni a bracci multipli, in grado di migliorare significativamente le prestazioni. Intanto, la Skoda si gode la sua **Citigo**, la piccola vettura ideale per gli spostamenti urbani, particolarmente “green” per consumi ed emissioni (**2,9 kg/100 km e 79 g di CO<sub>2</sub>/km**). Le prestazioni non sono eccezionali ma comunque sufficienti per i movimenti in città (**motore 1.0 l a tre cilindri della potenza di 68 CV, autonomia complessiva di 600 km tra metano e benzina**), mentre risulta notevole la **dotazione di serie** (dispositivi *start & stop* e per il recupero dell’energia, tecnologie *Green Tech*, taratura specifica dell’assetto ecc.). **Prezzo:** da **12.040 euro**.

Rientriamo nei nostri confini e passiamo in rassegna le vetture di serie a metano “*Natural Power*” della **Fiat**. La casa torinese può contare su due monovolume (**Doblò e Qubo**) e tre utilitarie (**nuova Panda, 500 L e Punto**), che garantiscono, a quanto dichiarato dal Lingotto, un **risparmio medio annuo** notevole per gli automobilisti (ad esempio, con una percorrenza di 12.000 km l’anno, la nuova Panda consente di spendere fino a 959 euro in meno rispetto ad un’omologa vettura a carburante tradizionale).

La **Citigo a metano** è invece la proposta per il 2013 del marchio ceco del Gruppo Volkswagen: disponibile con carrozzeria a 3 e 5 porte, costa da **12.040 a 13.860 euro** e a livello meccanico è uguale a Seat Mii e Volkswagen up!.

## TATA





Il marchio indiano ripropone anche quest'anno la **Vista Bi-Fuel**, utilitaria a 5 porte che è anche **la vettura a metano più economica sul mercato**: la versione base costa 11.660 euro, la più accessoriata versione LX 12.265 euro. Vista è una Compatta 5 porte 5 posti della Tata lunga 380 cm, larga 170 cm, alta 155 cm con un bagagliaio da 232 a 620 litri. Nella versione 1.4 Safire LX 5P Bi Fuel GPL costa 11.505 € con motore ibrido benzina-GPL di 1.368 cc (Euro 5) capace di erogare una potenza massima di 55 kW/75 CV ed una coppia massima di 114 Nm a 3.250 giri/min. La trazione è anteriore. Il cambio è manuale a 5 marce. La percorrenza media con un litro di carburante è pari a 12,3 km. Il serbatoio ha una capienza di 44 litri. Le emissioni di CO2 sono di 131 g/km. L'accelerazione da 0 a 100 km/h avviene in 12 secondi. La velocità massima raggiungibile è di 170 km/h. La massa a vuoto in ordine di marcia con conducente e bagaglio (norme UE) è di 1.150 kg.

## VOLKSWAGEN



Il modello a metano più recente del marchio **Volkswagen è la eco up!**. Identica a livello meccanico a **Seat Mii e Skoda Citigo**, è però meglio rifinita e più accessoriata, di conseguenza costa un po' di più. Il listino delle versioni a 3 e 5 porte varia da 12.300 a 15.250 euro.

Volkswagen ha in catalogo **due vetture dedicate alla famiglia** e a chi necessita di un'auto spaziosa: una è la **Caddy Ecofuel**, con motore 2 litri da 19 CV, il cui prezzo di listino è compreso tra 23.460 e 28.850 euro a seconda delle versioni; l'altra è la **Touran Ecofuel**, monovolume 7 posti spinta da un 1.4 turbo da 150 CV. In listino ci sono due allestimenti, con prezzi variabili tra 29.000 e 31.600 euro.



Non mancano nell'assortimento della Casa tedesca anche una **berlina** e una **station wagon**: sono **Passat** e **Passat Variant Ecofuel**, offerte nell'allestimento Comfortline e disponibili anche con cambio automatico, optional da 1.150 euro da aggiungere al prezzo base rispettivamente di 30.800 e 31.950 euro. **PASSAT E TOURAN A GAS**. Anche in casa **Volkswagen** non mancano le proposte **ecofuel**. Nella fascia **medio-alta** ecco la **Passat**, berlina o *station wagon*, dotata di un **motore 1.4 TSI da 150 CV** e di un cambio DSG a sette rapporti, capace di un'autonomia di **500 km** col solo pieno a metano (consumo medio di **4,3 kg/100 km**). **Prezzo: da 26.450 a 39.500 euro**. Anche la **Touran**, col sistema monovalente a gas raggiunge un'autonomia di ben **350 Km**. **Prezzo: da 23.250 a 34.400 euro**.

**Eco-Up! bifuel**. Sul fronte delle *city car*, la casa di Wolfsburg può invece contare sul modello Eco-Up! bifuel, uno dei veicoli a gas dai consumi più bassi (soli **2,9 Kg/100 km**), con un'autonomia complessiva di **600 km** (380 col solo metano) ed emissioni pari a **79 g/km**. Disponibile a 3 o 5 porte, è spinta da un motore di nuova generazione 1.0 a tre cilindri-della serie EA 211- da **68 CV e 90 Nm** di coppia, che permette una velocità massima di **168 km/h** ed un'accelerazione da 0 a 100 in **15,8 secondi**, utilizzando il metano. All'avanguardia le soluzioni *blue motion technology*, che prevedono il sistema *start & stop* ed il sistema di recupero dell'energia cinetica dispersa in fase di decelerazione. **Prezzo: da 12.400 a 15.550 euro**.



**GOLF TGI BLUE MOTION.** Al Salone di Ginevra 2013, Volkswagen ha presentato la nuova **Golf TGI Blue Motion**, il primo modello a metano basato sulla **piattaforma MQB**. Spinta da un **motore bifuel 1.4 TSI (110 CV e 200 Nm di coppia)**, la nuova Golf presenta numerose **novità stilistiche** rispetto alle sorelle ad alimentazione tradizionale (l'altezza da terra è aumentata di 15 cm) ed è in grado di raggiungere un'autonomia complessiva di **1.360 km** (420 col solo metano), con consumi di **3,5 kg/100 km** in modalità a gas naturale ed emissioni di CO2 pari a **94 g/km**. Di tutto rispetto le **prestazioni** (velocità massima di **194 km/h**, accelerazione da 0 a 100 km/h in **10,7 secondi**). **Prezzo:** parte da circa **20.000 euro**.

## AUDI



**AUDI A3 SPORTBACK G-TRON.** Tra le novità più interessanti c'è sicuramente l'**Audi A3 Sportback g-tron**, che arriverà nelle concessionarie italiane dal prossimo mese di **marzo**. Dotata di un motore turbocompresso di ultima generazione (**1,4 I TFSI da 110 CV e 200 Nm di coppia**), questa nuova vettura tedesca può essere alimentata non solo a benzina e a metano, ma anche dall'innovativo **Audi e-gas**, una miscela di sintesi prodotta da fonti rinnovabili, ottenuta dalla combinazione di CO<sub>2</sub> e idrogeno. I due **serbatoi** per il metano si ritrovano sotto il pianale del bagagliaio ed hanno una capacità complessiva di oltre **14 kg**, che unita ai 50 l del serbatoio a benzina, consentono **autonomia fino a 1.300 km**. Il tutto senza rinunciare alle **prestazioni**: velocità massima **197 km/h**; accelerazione da 0 a 100 km/h in **10,8 secondi**. I veri punti di forza che fanno felici noi ecologisti sono però i **bassi consumi (soli 3.2 kg di metano/100 km, 5 l/100 km nel ciclo combinato a benzina)** e le **ridotte emissioni di CO<sub>2</sub>, inferiori ai 95 g/km**. Ampia la **dotazione di serie**, che comprende anche il regolatore elettronico della pressione del gas. **Prezzo**: non è ancora stato reso ufficiale ma dovrebbe partire da una base di **26.000 euro**.

## SEAT



**SEAT LÉON TGI.** Il 2014 sarà anche l'anno del debutto per la **Seat León TGI**, la variante *bifuel* della berlina spagnola, già presentata al Salone di Francoforte 2013. Il suo motore è un **TSI turbo 1,4 I quattro cilindri (110 CV di potenza e coppia massima di 200 Nm)**, che consente un'accelerazione da 0 a 100 km/h in **10,9 secondi** e una velocità massima di **194 km/h**. Dati simili a quelli dell'Audi A3 Sportback già analizzata in precedenza. Il serbatoio a metano permette un'autonomia di circa 400 km, estendibile ad un totale di **1.300 km** col ricorso alla benzina. Il consumo medio dichiarato è di **3,5 g/100 km**. **Prezzo**: mancano ancora quelli ufficiali, ma le versioni a metano dovrebbero costare

qualcosa in più dei modelli analoghi a benzina, che partono da **17.620 euro** per arrivare a **28.150 euro**.

**Mii a metano.** Nel settore a metano la Seat schiera anche la *city car Mii* (motore 1.0 tre cilindri da 68 CV, autonomia di **600 km** con un pieno, dotata sia del sistema *start & stop* che di quello di recupero dell'energia cinetica. **Prezzo:** ribassato a **11.700 euro**.